

Szekcionált garázkapu kezelési és karbantartási útmutató

Ahhoz, hogy kapuja mindig tökéletesen és megbízhatóan működjön, kérjük, figyelmesen olvassa el a következő útmutatót és tartsa be az itt leírtakat. Alábbiakban megtekintheti karbantartási útmutatónkat. Amennyiben szakemberrel szeretné karbantartani kapuját, kérem, vegye fel a kapcsolatot irodánkkal a +38 70 405-03-62 telefonszámon, illetve az info@adaalu.hu e-mail címen.

Figyelem! A kapu karbantartásának és ellenőrzésének hiánya komoly anyagi és személyi sérülés okozója lehet!

Általános karbantartás, tisztítás (kezelő személyzet részére):

- A kapu tisztítása általános mosószerrel szennyezettségtől függően végzendő (ne használjon maró és karcoló hatású mosószert)
- Ügyeljünk a vezetősínek tisztántartására a biztos gördülés érdekében
- Havi rendszerességgel szemrevételezzük a drótkötelek sértetlenségét, a vezetőgörgők esetleges kopását deformálódását, a torziós rugók állapotát
- Havi rendszerességgel a forgáspontok, görgők tengelyeinek kenése olajozó spray-vel
- Bekövetkezett sérülés esetén azonnal értesítendő a szakkarbantartást végző cég!
- A kapu működtetése a hibás alkatrész kijavításáig TILOS!

Szakembert igénylő minimum féléves, magas ciklusszám estén negyedéves rendszerességgel végzendő feladatok:

- A hajtómű véghelyzeteinek, valamint a kézi működtetés ellenőrzése
- Hajtómű leválasztása a kapuról és a torziós rugók nem megfelelő kiegyensúlyozás esetén történő után feszítése

Figyelem! A torziós rugót csak szakember feszítheti, mert nem megfelelő szerszám és ismeret hiánya életveszélyes lehet!

A tökéletes működés érdekében a felhasználó ápolási és karbantartási munkálatokat végezhet a kapun.

Napi teendők:

A csavarkötések ellenőrzése: laza csavarokat húzzuk meg, vigyázva, nehogy el- vagy átszakadjanak.

Görgők ellenőrzése: szemrevételezéssel ellenőrizzük, hogy a görgőkön, a tartó bakokon és a zsanérazaton nincs-e rendellenes elváltozás, kopás.

Motoros mozgató kapunál ellenőrizzük az egyenletes mozgást, a zörejeket, a végállásokat.

Havi teendők:

Ellenőrizzük a kapu teljes felületét, a rögzítéseket, beleértve a sínrendszert is. Szemrevételezéssel ellenőrizzük a rugókat, a tengelyt és a kötéldobokat. Rendellenesség észlelése esetén értesítsük a forgalmazót.

Szükség szerint, de legalább háromhavonta tisztítsuk meg a mozgó alkatrészeket, a sín pályát. Kenjük meg a görgők csapágait és a zsanérok gépolajjal. **Zsírozni TILOS!**

A tömítő gumi profilokat szükség szerint fújjuk be szilikonnal, ezzel védve az öregedéstől, nyáron a nap sugaraitól, télen a fagytól.

Kézi működtetés:

A kapu egy tengelyre felszerelt torziós rugóval, vagy extenziós rugóval ellátott kiegyensúlyozó rendszerrel van felszerelve, ezáltal bármely méretű kapu könnyen felnyitható és az oldalán található kötél, illetve fogantyú segítségével lehúzható. A kiegyensúlyozás miatt tetszőleges ponton a kapu megállítható.

A nyitáskor ügyelni kell arra, nehogy a rögzítő retesz, vagy a kézi zár zárt állapotban legyen.

Motoros működtetés:

A távirányító egy gombja vagy a vezérlésen található zöld, piros nyomógomb szolgál a nyitás-stop-zárás parancsra. A távirányító gombjának 2-3 másodperces nyomva tartása után a garázkapu működésbe lép. Mindig a kapu állapotának megfelelő parancsot fogadja a motor vezérlőegysége. Nyitott állapot után zár, zárt állapot után nyit. Ha üzem közben stop parancsot kap, a kapu megáll, ismételt parancs után a kapu nyitni fog. A gombnyomás után, a helyszíni viszonyoktól függően kis idő múlva aktivizálódik a motor. Ha türelmetlenségünk miatt a távirányító vagy nyomógomb gombját ismételtelen megnyomjuk, a következő, ellentétes parancsot fogadja a vezérlés, ezáltal a kapu nem fog kinyílni, illetve, ha zárni akarjuk, nem fog lezárni.

Motoros működtetés átváltása kézi működtetésre:

Áramszünet esetén a motor hajtóműve akadályozza a kézi működtetést. Ilyenkor lehetőség van a vonszoló kocsi kioldására. A motor alatt található húzókötel vagy lánc erőteljes meghúzásával és a kapu elmozdításával a motor leold, és a kapu ugyanúgy működtethető, mint egy kézi nyitású kapu.

Áramszünet megszűnése után a távirányító vagy nyomógomb megnyomásával a motor megtalálja a vonszoló kocsit. A kapu ismét motorral működik. Ha gombnyomásra a motor nem indítja meg a kaput, akkor a kaput kissé lefelé vagy felfelé meg kell mozdítani a pontos csatlakozás kialakulása miatt.

Biztonsági zárás:

A kézi működtetésű kapu belülről zárható reteszkes zárral, vagy belülről/kívülről cilinderes zárral.

Motoros mozgatás esetén a hajtómű rögzíti a kaput, kézzel nem nyitható.

Motor karbantartása:

A garázkapu nyitó motorok nem igényelnek speciális karbantartást, azonban ajánlatos folyamatosan ellenőrizni a lánc feszességét és üzemszerű csúszását, s ha kell, kellőképpen kenni. Szükséges rendszeresen ellenőrizni a csavarok állapotát (jól meg legyenek húzva).